

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพักฝ้า คสล. จำนวน 60 บ่อ และติดตั้งราวกันตก (การด์เรล) บริเวณทางเชื่อมถนนสายเลียบบแม่น้ำแม่กลอง(ซอย 4/5) หมู่ที่ 5

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนน คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพักฝ้า คสล.จำนวน 60 บ่อและติดตั้งราวกันตก(การด์เรล)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,200,000.00 บาท
บริเวณทางเชื่อมถนนสายเลียบบแม่น้ำแม่กลอง(ซอย 4/5) หมู่ที่ 5 ตำบลห้วยเหนือ (ตามแบบที่กำหนด)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างถนนคสล.พร้อมท่อระบายน้ำคสล.ฝ้าคสล.และติดตั้งราวกันตก

.....

.....

.....

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2562 **เป็นเงิน** 1,738,642.83 **บาท**

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ัญญสินี ทองแย้ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง
- 7.2 วัลลภ ไปรังจิต กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.3 ศุภชัย พึ่งไทย กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ัญญสินี ทองแย้ม
 18 พฤศจิกายน 2562 10:16:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพักฝ้า คสล. จำนวน 60 บ่อ และติดตั้งรางรถ ดัดตั้งราวกันตก (การ์ดเรล)

บริเวณทางเชื่อมถนนสายเลียบบแม่น้ำแม่กลอง(ซอย 4/5) หมู่ที่ 5 ตำบลห้วยเหนือ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลห้วยเหนือ/เทศบาลตำบลห้วยเหนือ

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อผิวลาดยางเดิม 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	1,368.160	13.91	19,031.10	1.3624	18.95	25,927.97
2	2. งานรองพื้นทาง 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT) 2.1.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	64.080	405.72	25,998.53	1.3624	552.75	35,420.39
	3. งานผิวทาง 3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							

อัญลินี ทองแย้ม

18 พฤศจิกายน 2562 10:16:53

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพักฝ้า คสล. จำนวน 60 บ่อ และตีเส้นจราจร ติดตั้งราวกันตก (การ์ดเรล)

บริเวณทางเชื่อมถนนสายเลียบบ้านน้ำแม่กลอง(ซอย 4/5) หมู่ที่ 5 ตำบลห้วยเหนือ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลห้วยเหนือ/เทศบาลตำบลห้วยเหนือ

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	3.1.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
3	3.1.1.1 รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	12.000	281.91	3,382.92	1.3624	384.07	4,608.89
4	3.1.1.2 รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	124.000	77.12	9,562.88	1.3624	105.06	13,028.46
5	3.1.2 คอนกรีต 280 ksc. ทน 0.15 ม.(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตรม	1,281.760	288.76	370,121.01	1.3624	393.40	504,252.86
	4. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
6	4.1.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.60 ม.	ม.	545.000	1,038.65	566,064.25	1.3624	1,415.05	771,205.93
7	4.2 งานบ่อพัก คสล.พร้อมฝ้าคสล.จำนวน 2 ฝ้า	บ่อ	60.000	4,245.21	254,712.60	1.3624	5,783.67	347,020.44
8	5. งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1.000	20.53	20.53	1.3624	27.97	27.97

ธัญสินี ทองแย้ม

18 พฤศจิกายน 2562 10:16:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพักฝ้า คสล. จำนวน 60 บ่อ และตีเส้นจราจร ติดตั้งราวกันตก (การ์ทเรล)

บริเวณทางเชื่อมถนนสายเลียบแม่น้ำแม่กลอง(ซอย 4/5) หมู่ที่ 5 ตำบลห้วยเหนือ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลห้วยเหนือ/เทศบาลตำบลห้วยเหนือ

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	6. งานตีเส้นจราจร 6.1 งานตีเส้นจราจร	ตรม	69.200	290.00	20,068.00	1.3624	395.09	27,340.64
10	7. งานการ์ทเรล 7.1 งานการ์ทเรล (GUARD RAIL)	เมตร	4.000	1,800.00	7,200.00	1.3624	2,452.32	9,809.28
							รวมราคากลาง	1,738,642.83

ธัญสินี ทองแย้ม

18 พฤศจิกายน 2562 10:16:53

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพักฝ้า คสล. จำนวน 60 บ่อ และตีเส้นจราจร ติดตั้งราวกันตก (การ์ดเรล) บริเวณทางเชื่อมถนนสายเลียบบแม่น้ำแม่กลอง(ซอย 4/5) หมู่ที่ 5 ตำบลห้วยเหนือว ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลห้วยเหนือว/เทศบาลตำบลห้วยเหนือว

ธัญสินี ทองแยม

(ธัญสินี ทองแยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ศุภชัย พึ่งไทย

(ศุภชัย พึ่งไทย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

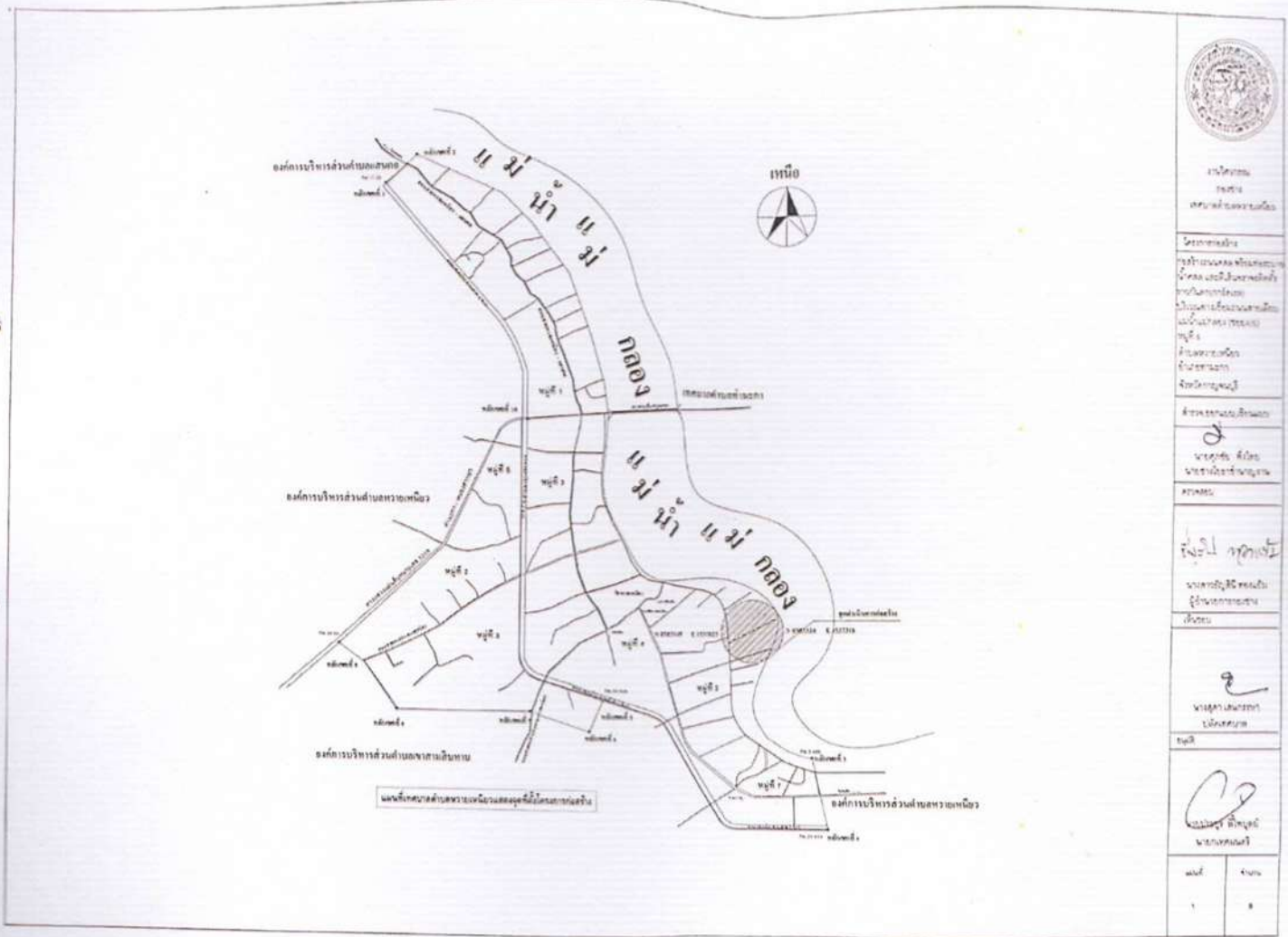
วัลลภ โปร่งจิต

(วัลลภ โปร่งจิต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ธัญสินี ทองแยม

18 พฤศจิกายน 2562



เทศบาลตำบล
ห้วยเหนียว
จังหวัดเชียงใหม่

โครงการ
จัดซื้อวัสดุสำนักงาน
เพื่อใช้ในการดำเนินงาน
ของเทศบาลตำบล
ห้วยเหนียว ประจำปี
งบประมาณ ๒๕๖๓

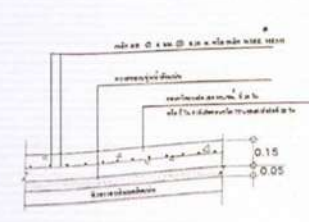
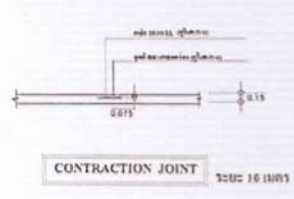
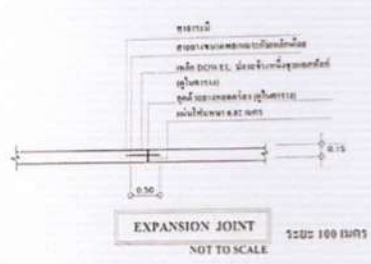
นายสุวิทย์ คุ้ม
นายกเทศมนตรี

นางสาวสุวิมล คุ้ม
ผู้อำนวยการกอง
ช่าง

นางสาวสุวิมล คุ้ม
ผู้อำนวยการกอง
ช่าง

นางสาวสุวิมล คุ้ม
ผู้อำนวยการกอง
ช่าง

หน้า	จาก
๑	๑



รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น (แบบ ท.1)
กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



นายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลหวายเหนียว

นายประจักษ์
นายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลหวายเหนียว

นายประจักษ์
นายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลหวายเหนียว

นายประจักษ์
นายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลหวายเหนียว

นายประจักษ์
นายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลหวายเหนียว

นายประจักษ์
นายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลหวายเหนียว

หน้า	รวม
1	1

ตารางที่ 1 รายละเอียดของวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างอาคารเรียน (แบบ พ.1) ชนิดไม้ใช้ไม้จริงขนาด 1 นิ้ว

ขนาดของวัสดุ (ม.)	ชนิดไม้ขยายตัว (EXPANSION JOINT)			ชนิดไม้หดตัว (CONTRACTION JOINT)			ชนิดไม้ตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)			จำนวนของวัสดุที่ใช้
	เส้นผ่าศูนย์กลาง	ความยาว	ปริมาตร (ม.ค.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง	ความยาว	ปริมาตร (ม.ค.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง	ความยาว	ปริมาตร (ม.ค.)	
100	88.19	200	3.53	88.19	200	3.53	88.19	200	3.53	36
100	88.21	200	3.53	88.19	200	3.53	88.19	200	3.53	36

ตารางที่ 2 รายละเอียดของวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างอาคารเรียน (แบบ พ.1)

ชนิดของวัสดุ	ขนาดของวัสดุ (ม.)	ขนาดของวัสดุ (ม.)	ขนาดของวัสดุ (ม.)
ชนิดไม้ขยายตัว (EXPANSION JOINT)	11-11	11	40
ชนิดไม้หดตัว (CONTRACTION JOINT)	11-11	11	30
ชนิดไม้ตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ตามยาว 1 นิ้ว	21	36
ชนิดไม้ตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	—	10	30

ตารางที่ 3

ชนิดของวัสดุ	ชนิดไม้ขยายตัว	
	ขนาดของวัสดุ (ม.)	ขนาดของวัสดุ (ม.)
1.00x1.00x1.00	1.00	0.33
1.00x1.00x1.20	1.00	0.40
1.00x1.00x1.50	1.00	0.50
1.00x1.00x2.00	1.00	0.67
1.00x1.00x2.50	0.75	0.75

ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น (แบบ พ.1)
กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



นายวิวัฒน์
นายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลห้วยเหนือ

นายวิวัฒน์
นายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลห้วยเหนือ

นายวิวัฒน์
นายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลห้วยเหนือ

นายวิวัฒน์
นายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลห้วยเหนือ

นายวิวัฒน์
นายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลห้วยเหนือ

นายวิวัฒน์
นายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลห้วยเหนือ

นายวิวัฒน์
นายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลห้วยเหนือ

หมายเหตุ

1.GUARD RAIL จะต้องมีคุณสมบัติดังนี้

1.1คุณสมบัติทางกล

No	ชนิด	ค่าความแข็งแรง TENSILE STRENGTH MPa	ค่าความยืดหยุ่น ELONGATION % (min)	ข้อบกพร่อง (DEFECTS)	
				MAXIMUM TRAFFIC FACED	MAXIMUM TRAFFIC BACK
1	1	355	22	480	360
2	2	355	22	480	360

1.2 ชั้น GUARD RAIL แบ่งเป็นชั้นที่ 2 โดยมีความหนาของชั้นเหล็กที่ขึ้นการมอดไม่น้อยกว่า 2.5 ซม.

1.3 ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิดดังนี้

ชนิดที่ 1 อเนกประสงค์อย่างน้อย 550 กรัม /ม²

ชนิดที่ 2 อเนกประสงค์อย่างน้อย 1,000 กรัม /ม²

GUARD RAIL ชนิดที่ 2 ใช้ในกรณีที่ต้องการให้มีความต้านทานการสึกกร่อนเป็นพิเศษ เช่น

-เส้นทางที่อยู่ติดทะเล

1.4 โปกรันด์ที่ใช้ชนิดของ GUARD RAIL หนา 25 มม. มี BLACK UP PLATE ชั้นและชนิดเดียวกับ GUARD RAIL

หนา 300 มม. ที่สากลา

2.เสาเหล็กท่อนชุบสังกะสี (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางรวมนอกไม่น้อยกว่า

100 มม. หนาไม่น้อยกว่า 4 มม.

3.สลักเกลียวและแหวนเกลียว (BOLT & NUT) รวมทั้งหมอนรองจะต้องเป็นสแตนเลสตาม มอก.171 ชั้นคุณสมบัติ S.8

4.ช่องว่างระหว่างเสา (S) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

ON TANGENT OR > 50 4.00 ม.

ON CURVE OR > 25 3.00 ม.

ON CURVE OR > 15 2.50 ม.

ON CURVE OR > 15 2.00 ม.

5.บนทางโค้งซึ่งมีรัศมีดินถมสูงเกิน 6.00 เมตร ควรใส่ GUARD RAIL แทนหลักทางโค้ง (GUIDE POST)

ซึ่งผู้ออกแบบจะระบุชนิดและความยาวไว้ให้แบบแปลน

6.ในการพลาธิการ 2 ชั้น ชั้นสุดท้ายให้ทำสีขาวหรือเคลือบสีเงินหรือทาสี GUARD RAIL

พื้นในบริเวณทางที่

7.GUARD RAIL ในทางโค้ง R < 50 ม.ให้ติดโค้งออกโรวงวน

8.GUARD RAIL ติดตั้งอยู่ขอบไหล่ทาง

9.มีลิ้นแหลมเป็นมือจับนูน นอกจากรูปเป็นอย่างไร

10.รายละเอียดคุณสมบัติทาง และวิธีการทดสอบที่มิได้กำหนดไว้ให้แบบที่ให้เป็นไปตาม

มอก.248

11.สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทโดยทั่วไปให้ใช้ GUARD RAIL ชั้นที่ 2

ชนิดที่ 1 เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่น

หมายเหตุ

ดิน บี = 1.30 ม.

ดิน บี = 0.40 ม. เทคอนกรีตโยธา

ตารางที่ 1

GRADE OF CURVE R (M)	S (M)
ON TANGENT OR R > 50	4.00
ON CURVE OR R > 25	3.00
ON CURVE OR R > 15	2.50
ON CURVE OR R > 15	2.00

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
07-305 กระทั่งรวมกัน



นายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลห้วยเหินียว

นายประจักษ์

นายประจักษ์ วัฒนศิริ
นายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลห้วยเหินียว

นายประจักษ์ วัฒนศิริ
นายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลห้วยเหินียว

นายประจักษ์ วัฒนศิริ
นายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลห้วยเหินียว

นายประจักษ์ วัฒนศิริ
นายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลห้วยเหินียว

นายประจักษ์ วัฒนศิริ
นายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลห้วยเหินียว

นายประจักษ์ วัฒนศิริ
นายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลห้วยเหินียว